# Fitting instructions

Make : DAEWOO

Kalos HB (T200); 2002->

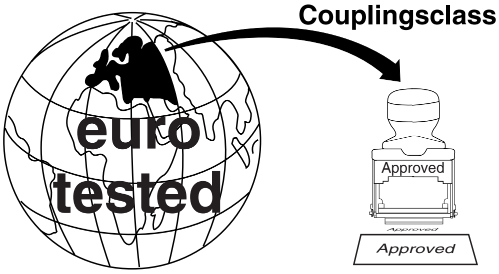
Type : 4106

Permanently

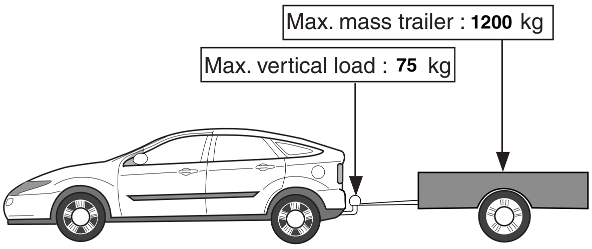
linked to

quality

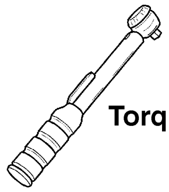
**Couplingsclass: A50-X**



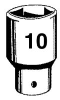

**94/20/EC** **e11 00-4195**



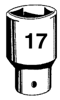

**D-Value: 6.6 kN**



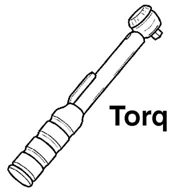
**Torque settings for nuts and bolts (8.8)**

**M6** 

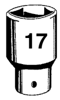
**9,5 Nm**

**M10** 

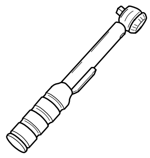
**46 Nm**



**Torque settings for nuts and bolts (10.9)**

**M10** 

**60 Nm (with self-locking nut)**



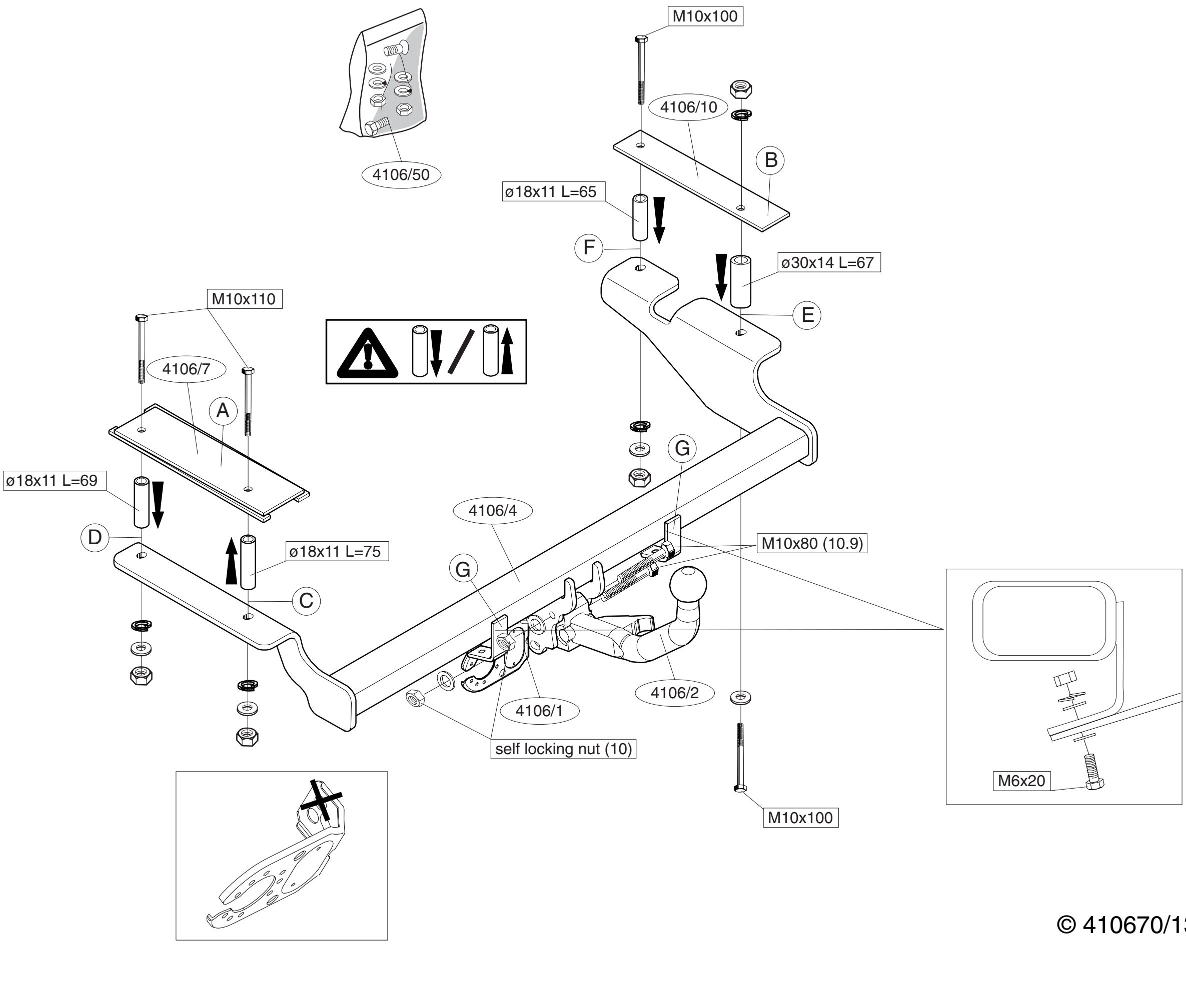
0km



+

1000km





M10x100
4106/50
4106/10
B
ø18x11 L=65
F
ø30x14 L=67
E
M10x110
4106/7
A
G
ø18x11 L=69
D
ø18x11 L=75
C
4106/4
M10x80 (10.9)
G
4106/1
4106/2
self locking nut (10)
M6x20
M10x100

## NL MONTAGEHANDLEIDING:

- Maak de bodemvloer in de bagageruimte vrij.
- Verwijder het achterpaneel. Neem de zijpanelen los en sla deze naar binnen.
- Haal de canister los (zie fig.1).
- Demonteer de bumper.
- Verwijder de bumpersteunen (zie fig. 2). Deze komen te vervallen.
- Zaag in het midden aan de onderzijde van de bumper een deel van 80 mm breed en 80 mm diep uit.
- Vergroot de gaten in de onderkant van de bumper, welke overeenkomen met de steunen G tot ø 7mm.
- Demonteer het sjoroog  (L). Deze komt te vervallen.
- Boor de gaten C en E ø 11 mm via de onderzijde van het chassis door de bodemvloer.
- Plaats de contra’s A en B.
- Boor de gaten D en F via de contra platen in de bagageruimte ø 11mm.
- Verwijder de contra platen en vergroot de gaten D en F alleen in de bagageruimte tot ø 18mm.
- Vergroot gat E alleen in de bagageruimte tot ø 30mm.
- Verwijder t.p.v. de contactvlakken van de contra’s het anti-dreun materiaal.
- Plaats de contra’s inclusief de bouten C,D en F in combinatie met de afstandsbussen D,F en E.
- Plaats de trekhaak inclusief afstandsbus C en bout E.
- Draai alle bouten en moeren overeenkomstig tabel vast.
- Herplaats het canister inclusief de vulringen (zie fig. 3).
- Monteer het verwijderde.
- Monteer het kogelhuis en stekkerplaat.
- Draai alle bouten en moeren overeenkomstig tabel vast.

**Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.**
**Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkplaats handboek.**
**Raadpleeg voor montage en demontage van het afneembare kogelsysteem de bijgevoegde montagehandleiding.**

**BELANGRIJK:**

* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
* Vergeet de veer- en sluitringen niet.
* Kwaliteit bouten 8.8 ; moeren 8, of indien anders vermeld in montagehandleiding 10.9 / 10.
* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
* Het is aan te bevelen om na ca. 1000 km (gebruik) de boutverbindingen volgens tabel na te trekken of te controleren.
* **Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.**
* Verwijder "indien aanwezig" de plastik dopjes uit de puntlasmoeren.

## GB FITTING INSTRUCTIONS:

- Clear the boot and floor.
- Remove the back panel. Take off the side panels and move them to the center
- Detach the canister (see fig.1)
- Remove the bumper.
- - Remove the bumper supports (see fig. 2). They will no longer be needed.
- On the underside of the middle of the bumper, saw out a portion measuring 80 mm wide and 80 mm deep.
- Enlarge the holes on the underside of the bumper corresponding with supports G to ø 7mm.
- Remove the securing eye (L) .This will not be replaced.
- Drill holes C and E through the floor to a diameter of 11mm via the underside of the chassis.
- Position backplates A and B.
- Drill holes D and F trough de holes of the backplates ø 11mm.



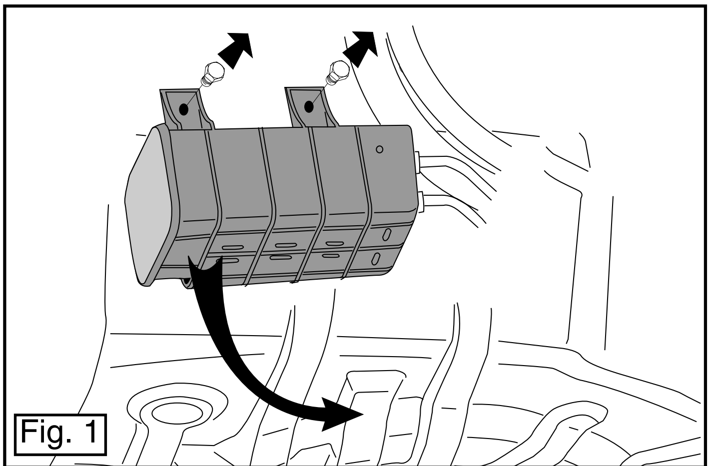


Fig. 1

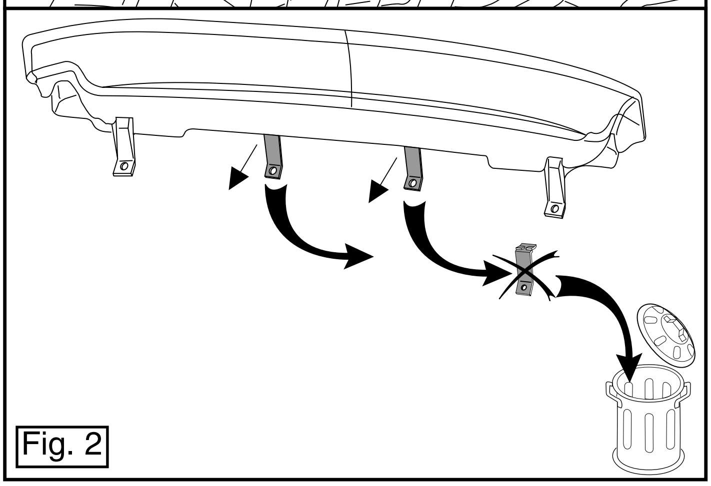


Fig. 2

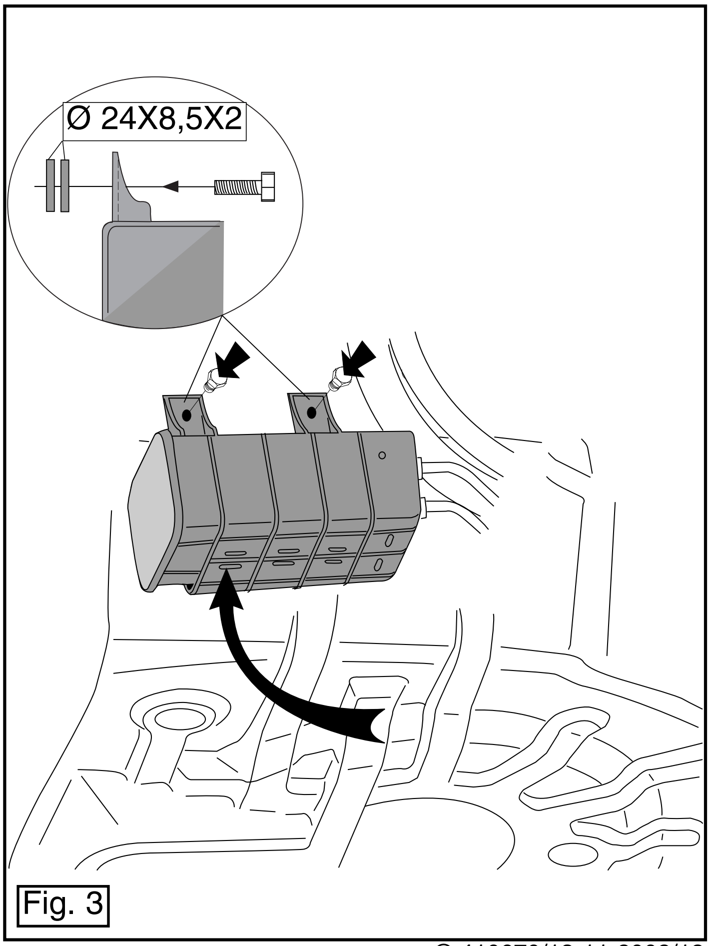



Fig. 3

Dispositivo di traino tipo: 4106
Per autoveicoli: DAEWOO KALOS HB (T200); 2002->
Tipo funzionale:

Classe e tipo di attacco: A50-X
Omologazione: e11 00-4195
Valore D: 6,6 kN
Carico Verticale max. S: 75 kg
Larghezza rimorchiabile per Caravan e T.A.T.S.: 2,45m vedere CARTA di CIRCOLAZIONE VEICOLO (motrice) + 70 cm = ..arrotondare ai 5 cm superiore (vedi D.M.28/05/85)
Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell' autoveicolo

**Per verificare l'idoneitŕ del dispositivo di traino omologato a norma CEE 94/20, all'installazione sulla vettura su cui si intende procedere al montaggio, compilare la seguente formula (se necessario declassare la massa rimorchiabile):**

$$D = \frac{T \times C}{T + C} \times 0{,}00981 = \ldots\ldots kN < D$$

dove: T= Massa Complessiva Max. della motrice (in kg)
C= Massa Rimorchiabile Max. della motrice (in kg)

## DA COMPILARE PER IL COLLAUDO

**DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO:** la sottoscritta Ditta dichiara di aver montato in maniera corretta ed in conformitŕ alle prescrizioni sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo stesso il seguente dispositivo di attacco meccanico:

tipo:..........................................................................................
Il dispositivo di attacco sopra indicato è stato installato su autoveicolo
modello:...................................................................................
targa:........................................................................................
Data:.........................................................................................

**TIMBRO e FIRMA**

**Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.**



- Remove the backplates and enlarge the holes D and F in the luggage space only to ø 18mm.
- Enlarge hole E in the luggage space only to ø 30mm.
- Remove the anti-rumble material where the backplates are in contact.
- Position the backplates with bolts C, D and F in combination with the spacer tubes D, F and E.
- Position the tow bar including spacer tube C and bolt E.
- Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the table.
- Replace the canister including spacer rings (see fig. 3)
- Fit the section removed.
- Fit the ball-hitch and the socket plate.
- Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the table.

**For fitting instructions and attachment method, see drawing.**
**For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.**
**See the assembly manual supplied for instructions on fitting the removable ball system.**

**NOTE:**

* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
* All bolts are quality 8.8 - nuts 8. or when mentioned in fitting instructions 10.9 / 10.
* Don't forget the spring- and plain washers.
* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
* It is recommendable to retighten all fixing bolts and nuts after the towbar has been in use for some 1000 km/600 miles.
* **Do not drill through brake-or fuellines.**
* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

**D** **MONTAGEANLEITUNG:**

- Den Fußboden im Kofferraum frei machen.
- Die Rückwand entfernen. Die Seitenwände lösen und die Seitenwände nach innen umschlagen.
- Den Kanister entfernen (siehe Abb.1).
- Die Stoßstange abmontieren.
- Die Stoßstangenhalterungen entfernen(siehe Abb.2). Diese werden nicht mehr benötigt.
- Auf der Unterseite der Stoßstange in der Mitte einen 80 mm breiten und 80 mm tiefen Teil herausschneiden.
- Die Löcher in der Unterseite der Stoßstange, die den Halterungen G entsprechen, auf ø 7mm vergrößern.
- Die Sicherheitsöse (L) abmontieren. Diese wird nicht mehr benötigt.
- Die Löcher C und E ø 11mm durch die Unterseite des Fahrgestells in den Fußboden bohren.
- Die Gegenplatten A und B anlegen.
- Die Gegenplatten entfernen und die Löcher D und F nur im Kofferraum auf ø 18 mm vergrößern.
- Loch E nur im Kofferraum bis auf ø 30 mm vergrößern.
- Bei den Berührungsflächen der Gegenplatten das schallisolierende Material entfernen.
- Die Gegenplatten einschließlich der Schrauben C, D und F sowie der Distanzhülsen D, F und E anbringen.
- Die Anhängevorrichtung einschließlich der Distanzhülse C und der Schraube E anbringen.
- Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen.
- Den Kanister einschließlich Füllringe wieder anbringen (siehe Abb.3).
- Das Entfernte montieren.
- Das Kugelgehäuse und die Steckdosenplatte montieren.
- Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen.

**Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate zie-**

**hen.**
**Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Arbeitsplatz-Handbuch zu Rate ziehen.**
**Für die Montage und Demontage des abnehmbaren Kugelsystems die beiliegende Montageanleitung zu Rate ziehen.**

**HINWEISE:**

* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.
* **Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.**
* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
* Nur mitgelieferte Schrauben, Federringe und Muttern der vorgeschriebenen Güteklassen verwenden.
* Alle Befestigungsschrauben nach ca. 1000 km Anhängerbetrieb nachziehen.
* Die Kupplungskugel ist sauber zu halten und zu fetten.
* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
* Das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs Händler zu befragen.

**F** **INSTRUCTIONS DE MONTAGE:**

- Dégager le plancher du coffre.
- Déposer les panneaux arrière.
- Détacher les panneaux latéraux et les rabattre vers l'intérieur.
- Détacher le réservoir à charbon actif (voir fig.1).
- Démonter le pare-chocs.
- Enlever les supports du pare-chocs (voir fig. 2). Ils ne seront plus utilisés.
- Scier au milieu de la face inférieure du pare-chocs un morceau de 80 mm de large et 80 mm de profondeur.
- Agrandir jusqu'à ø 7mm les trous dans la partie inférieure du pare-chocs qui correspondent aux supports G.
- Démonter l'anneau de remorquage (G). Il ne sera plus utilisé/s.
- Percer dans le plancher du coffre les trous C et E de ø 11 mm à partir du dessous du châssis.
- Positionner les contre-pièces A et B.
- Percer les trous D et F d'environ 11 mm depuis le coffre.
- Enlever les contreplaques et agrandir les trous D et F jusqu'à ø 18mm uniquement côté coffre.
- Agrandir le trou E jusqu'à ø 30mm uniquement côté coffre.
- Oter le matériel anti-vibrant qui se trouve sur les surfaces de contact des contre-pièces.
- Mettre en place les contre-écrous et les boulons C, D et F ainsi que les douilles d'écartement D, F et E.
- Mettre en place la rotule avec la douille d'écartement C et le boulon E.
- Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau.
- Réinstaller le réservoir à charbon actif y compris les anneaux de calage (voir fig. 3).
- Monter ce qui a été retiré.
- Monter le logement de la rotule et la prise électrique.
- Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau.

**Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.**
**Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.**
**Pour le montage et le démontage de la rotule amovible, consulter la notice de montage jointe.**

**REMARQUE:**

* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éven-



waniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

**Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.**
**Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.**
**Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consultare le istruzioni di montaggio allegate.**

**N.B.**

* Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
* Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
* Qualità dei bulloni 8.8 - dadi 8 salvo altre istruzione (vedi istr. di montaggio 10.9/10).
* Non dimenticare di interporre le apposite rondelle.
* Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
* É consigliabile controllare e riserrare la bulloneria dopo circa 1000 km (di uso del gancio).
* **Praticando i fori, prestare attenzione e non danneggiare i cavi del freno e del carburante.**
* Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.

## PL INSTRUKCJA MONTAżOWA:

- Opróżnić podłogę bagażnika.
- Wymontować tylne panele z bagażnika.
- Poluzować panele boczne i wcisnąć je do środka.
- Wyjąć kanister (patrz rys.1).
- Zdemontować zderzak.
- Usunąć wsporniki zderzaka (patrz rys. 2). Nie będą one ponownie używane.
- Wypiłować w środkowej części od spodu zderzaka odcinek szerokości 80 mm i 80 mm w głąb.
- Powiększyć do ř 7mm otwory od spodu zderzaka, pokrywające się ze wspornikami G.
- Zdemontować pierścień holowniczy (L). Tego nie będzie się ponownie używać.
- Wywiercić otwory C i E ř 11 mm od spodu podwozia przez podłogę.
- Usunąć płyty zabezpieczające i powiększyć otwory D i F tylko w bagażniku do ř 18mm.
- Powiększyć otwór E tylko w bagażniku do ř 30mm.
- Usunąć w miejscu powierzchni stycznych przeciwnakrętek materiał amortyzujący.
- Umieścić przeciwnakrętki wraz ze śrubami C,D i F w kombinacji z tulejkami odległościowymi D,F i E.
- Umieścić hak holowniczy wraz z tulejką odległościową C i śrubą E.
- Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z tabelą.
- Ponownie umieścić kanister wraz z pierścieniami uszczelniającymi (patrz rys. 3).
- Zamontować to co zostało usunięte.
- Zamontować obudowę kuli i płytę z gniazdem wtykowym.
- Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z tabelą.

**Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.**
**Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.**
**Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuli zapoznać się z załączoną instrukcją montażu .**

**Wskazówki:**

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- **Podczas ewentualnych odwiertów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej i paliwowej.**
- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Nalezy wyjac ewentualne plastikowe zaslepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smaro-



tuellement les points de fixation.
* Ne pas oublier les rondelles Grower et les rondelles de blocage.
* Qualité de boulons 8.8; écrous 8, ou si indiqué autrement dans les instructions de montage 10.9/10.
* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
* Un contrôle de la boulonnerie doit être effectué après les 1000 premiers kilomètres de remorquage.
* **Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant.**
* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.

## S MONTERINGSANVISNING:

- Frigör golvet i bagageutrymmet.
- Demontera bakpanelerna. Lossa sidopanelerna och slå dem inåt.
- Montera bort behållaren (se fig. 1).
- Demontera stötfångaren.
- Avlägsna stötfångarens stödben (se fig. 2). Dessa faller bort.
- Såga ut en del på 80 mm bred och 80 mm djup ur mitten av stötfångarens undersida.
- Gör hålen som finns på stötfångarens undersida större; dessa överensstämmer med stöden G till ø 7mm.
- Demontera surrfästet (L). Denna förfaller.
- Borra hålen C och E ø 11 mm via chassits undersida genom golvbottnen.
- Montera motbrickorna A och B.
- Borra hålen D och F runt 11. mm från bagageutrymmet.
- Avlägsna brickorna och förstora hålen D och F endast i bagageutrymmet till ø 18mm.
- Förstora hål E i bagageutrymmet till ø 30mm.
- Avlägsna det bullerdämpande lagret från motbrickornas kontaktytor.
- Montera brickorna, inklusive bultarna C, D och F, tillsammans med distanshållarna D, F och E.
- Montera dragkroken, inklusive distanshållare C och bult E.
- Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt tabellen.
- Montera fast behållaren igen, inklusive mellanläggsringarna (se fig. 3).
- Montera det som avlägsnats.
- Montera kulhuset och kontaktplattan.
- Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt tabellen.

**Se skissen för montering och monteringsmaterial.**
**Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.**
**Se de bifogade monteringsanvisningarna för montering och demontering av det löstagbara kulsystemet.**

**OBS:**

* Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
* Glöm inte fjäder- och planbrickor.
* Kvalitet skruvar 8.8; muttrar 8, eller om något annat anges i monteringsanvisningen 10.9/10.
* Kontakta din återförsäljare för ditt fordons max. dragvikt och tillåtna kultryck.
* Vi rekomenderar att se efter eller kontrollera skruvförbanden enligt tabellen efter (ett bruk av) ca 1000 km.
* **Vid borrning skall man se till att broms- og bränsleledningarna inte skadas.**
* Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.

## DK MONTERINGSVEJLEDNING:

- Ryd bunden i bagagerummet.
- Demonter bagpanelernefra bagagerummet.
- Løsn sidepanelerne og vip dem indad.

- Løsn dunken (se fig.1).
- Demonter kofangeren.
- Fjern kofangerstøtteanordningerne (se fig. 2). Disse vil ikke længere blive brugt.
- Sav midt på kofangerens underside en del på 80 mm bredde og 80 mm dybde ud.
- Forstør hullerne i underkanten af kofangeren, hvilke er i overensstemmelse med støtteanordningerne G, til ø 7 mm.
- Demonter sejlringen (V). Denne bliver overflødige.
- Bor hullerne C og E ø 11 mm via underkanten af chassiset gennem bilens bund.
- Anbring spændpladerne A og B.
- Fjern kontrapladerne og forstør hullerne D og F udelukkende i bagagerummet til ø 18 mm.
- Forstør hul E udelukkende i bagagerummet til ø 30 mm.
- Fjern ved spændpladernes kontaktområder antistødmaterialet.
- Placér kontraerne inkl. boltene C, D en F i kombination med afstandsbøsningerne D, F og E.
- Placér anhængertrækket inkl. afstandsbøsning C og bolt E.
- Spænd alle bolte og møtrikker jf. tabellen.
- Genplacér dunken inkl. mellemlægsringene (se fig. 3).
- Monter de fjernede dele.
- Monter kuglehuset og kontaktpladen.
- Spænd alle bolte og møtrikker jf. tabellen.

**Rådfør for montage og montagemidler skitsen.**
**Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdspladshåndbogen.**
**Rådfør for montage og demontering af det aftagelige kuglesystem den vedlagte montagevejledning.**

**BEMÆRK:**

* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
* Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
* Efter montering af træk forsegles undervogns-behandlingen omkring anlægsstederne.
* Brink træk er fremstillet i henhold til bilfabrikanternes foreskrifter.
* Brink træk skal boltes fast, svejsning må ikke forekomme.
* Husk fjeder- og planskiver.
* Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækkraft og det tilladte kugletryk.
* Kugelbolten er ISO Std. 1103
* Anbefalet : Efter ca. 1000 km, efterspænd bolte og m¢trikker
* **Pas på ikke at bore igennem bremse eller benzinslange.**
* Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede m¢trikker.

DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

## E INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

- Despejar el suelo en el maletero.
- Desmontar los paneles traseros del maletero.
- Desprender los paneles laterales y volcarlos hacia adentro.
- Desprender el recipiente (véase la fig.1).
- Desmontar el parachoques.
- Retirar los soportes del parachoques (véase la fig. 2). Estos quedan anulados.
- Serrar y sacar del centro del lado inferior del parachoques una parte de 80 mm de ancho y 80 mm de profundidad.
- Agrandar los orificios en la parte inferior del parachoques, los que coinciden con los soportes G, hasta ø 7mm.
- Desmontar el anillo de tirar (izq.). El mismo queda anulado.
- Taladrar los orificios C y E ø 11 mm pasando por la parte inferior del chasis y atravesando el suelo.
- Instalar las contratuercas A y B.
- Retirar las contraplacas y agrandar los orificios D y F solamente en el maletero hasta ø 18mm.



- Agrandar el orificio E sólo en el maletero hasta ø 30mm.
- Retirar a la altura de las superficies de contacto de las contratuercas el material anti-choque.
- Colocar las contratuercas inclusive los tornillos C, D y F en combinación con los tubos distanciadores D, F y E.
- Colocar el gancho de remolque inclusive tubo distanciador C y tornillo E.
- Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos de la tabla.
- Volver a colocar el recipiente inclusive los anillos distanciadores (véase la fig. 3).
- Montar lo retirado.
- Montar la caja de la bola y placa enchufe.
- Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos de la tabla.

**Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.**
**Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.**
**Consultar para el montaje y desmontaje del sistema de la bola extraíble las instrucciones de montaje adjuntas.**

**N.B.:**

* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
* No se olvide de las arandelas normales y de muelle.
* Clase de pernos 8.8; tuercas 8, si se menciona de otro modo en la instrucción de montaje 10.9/10.
* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
* Se recomienda después de aprox. 1000 km. (de uso) que se verifique o controle la unión de pernos, según el cuadro.
* **No agujerear tubos de freno o de gasolina.**
* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.

## I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

- Liberare il fondo del bagagliaio.
- Smontare i pannelli posteriori dal bagagliaio.
- Staccare i pannelli laterali e piegarli verso l'interno.
- Staccare il canestro (vedi fig. 1).
- Smontare il paraurti.
- Rimuovere i sostegni del paraurti (vedi fig. 2). Questi non dovranno più essere montati.
- Segare via dalla parte centrale inferiore del paraurti un pezzo largo 80 mm e profondo 80 mm.
- Ingrandire i fori alla base del paraurti, corrispondenti ai sostegni G, fino a ø 7 mm.
- Smontare l'anello di trazione (SX). Questo pezzo non dovrà più essere montato.
- Praticare i fori C ed E da ø 11 mm attraverso il fondo del veicolo, da sotto il telaio.
- Posizionare le contropiastre A eB .
- Rimuovere le contropiastre ed ingrandire i fori D ed F fino a ø 18 mm, solo nel bagagliaio.
- Ingrandire il foro E fino a ø 30 mm, solo nel bagagliaio.
- Rimuovere il materiale antiurto dalle superfici di contatto delle contropiastre.
- Posizionare le contropiastre e fissarle con i bulloni C, D ed F, completi di bussole distanziatrici D, F ed E.
- Montare il gancio traino con il bullone E, completo di bussola distanziatrice C
- Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in tabella.
- Rimontare il canestro, completo di anelli di riempimento (vedi fig. 3).
- Montare quanto rimosso.
- Montare l'alloggiamento della sfera e la piastra di contatto.
- Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in tabella.